

賛成？ 反対？

山本せいごの議会だより
議会 傍聴席

連節バス導入で、

祝園駅構内から一般車両締め出し！！



●バス通勤客の増加で、「連節バスの運行」が今年の秋にも導入されようとしています。

- 光台方面の企業従業員の増加でバス通勤客が増加し、府と町が「連結バス」の運行を要望。
- なぜ連節バスか？
 - ①路線バス定員 83 人より多い 130 人を一人の運転手で運行できる。
 - ②府内で初の目玉バス。狭い駅前広場でもバス運行を優先して実施を検討。
- 一般の送迎車両も増えているが、バス定時運行を最優先。

企業のためか？ 住民のためか？

●駅構内や駅周辺道路から一般車両の締め出しを検討しています。

- 光台方面からの車両は、精華ガーデンシティ—駐車場の中央入り口から西出口（南都銀行側）にUターンさせる案が有力検討中）
- 南都銀行周辺道路の渋滞が予測されるが、交通渋滞対策はなし。
- 一般車両も増えている。通勤客の送迎や雨天送迎、定時到着の思いは一緒！
- 高齢者、身体障害者など弱者を切り捨てるまちづくり。許せない！

■現状でも駅前広場や周辺道路が混雑する。議会でも提議され、駅前混雑改良事業として位置づけられている。今までの議論は何だったの？

一般車両の締め出しで片付けられる問題ではないはず！

皆さんはどう思いますか？

山本せいご後援会

精華町 大字南稲八妻 小字門口71

2017年 4月 発行

TEL/FAX 0774-94-3301 mail: seigo722@balloon.ne.jp